

A photograph of a white sailboat with a blue stripe and wooden deck, named 'Sirena', sailing on the water. A person in a blue shirt is at the helm. The boat has a Raymarine electronic display and a mast with various rigging. The background shows a calm sea under a soft sky.

**R Hallberg-Rassy**

# NEWSLETTER

Sommaren 2015

Tjugoförsta årgången - svensk upplaga 



När Epexsegel beställs på Hallberg-Rassy 412, har nu även fall och fallavlastare uppgraderats för att matcha den ökade stumheten i seglen



## Förbättringar 2016 års modell

- Alla modeller: Ett nytt alternativ för matta har införts
- Alla mitsittbrunnsmodeller: Ett nytt gardinalternativ för akterruffen har införts
- Hallberg-Rassy 342 och 310: I tryckvattensystemet ingår numera ett tryckutjämningskärl på 8 liter mot tidigare 2 liter
- Hallberg-Rassy 372: Mantågsstöttorna flyttas upp från däck till fotlisten
- Hallberg-Rassy 372, 342 och 310: Vindrutans sidopaneler får en kurvatur, för mer elegans och mer sidoskydd, så som redan genomfört på de större modellerna
- Hallberg-Rassy 412: När stumma Epex-segel beställs, är nu även fall och fallavlastare uppgraderade, för att matcha de stabila seglen
- Hallberg-Rassy 48 Mk II: När linjärt pentry beställs, har nu avställningsytan bordvarts sänkts, för att skapa än mer stuvutrymme

# LEWMAR®



## Lewmar Revo™ Backwinding winch

Since 1946, Lewmar has dedicated itself to making spending time on the water as easy and stress-free as possible; designing and manufacturing innovative and reliable products of the highest quality. Lewmar shares the key values with Hallberg-Rassy brand of reliability and excellent service and as such we are proud to supply most deck equipment to Hallberg-Rassy yachts including Winch, Windlass, Anchors, Thrusters, Hatch & Portlight, Hardware and steering.

The Revo™ Backwinding winch is offered as primary winch enabling sailors to trim sails both in and out with the touch of a button. Push one button and the winch sheets in quickly. A well-specified motor removes the added complication of switching between slow and fast forward gears. Simply push another button to allow the winch to pay out the line while the insertion of a winch handle automatically changes to a familiar two-speed manual operation.

[www.lewmar.com](http://www.lewmar.com)

Lewmar Ltd, Southmoor Lane, Havant, Hampshire, PO9 1JJ, UK

Tel: (0)23 92471841 Fax: (0)23 9248 5720



/LewmarMarine



/Lewmarnews



/LewmarNews



## Ny Hallberg-Rassy klädkollektion

En ny klädkollektion finns nu i olika färger, former och storlekar hos Hallberg-Rassy Parts AB. Köp Dina kläder online på [www.hr-parts.com](http://www.hr-parts.com)



# GERMAN DESIGN AWARD 2016

EXCELLENT  
PRODUCT  
DESIGN

THE GERMAN DESIGN COUNCIL'S  
INTERNATIONAL PREMIER PRIZE



Rat für Formgebung  
German Design Council


...outstanding customer service since 1995



Tel: +44 (0)151 342 1001 Email: [pyd@pydww.com](mailto:pyd@pydww.com)  
 Web: [www.pydww.com](http://www.pydww.com)






## Hallberg-Rassy 64 nominerad till German Design Award

Hallberg-Rassy 64 har nominerats till German Design Award 2016.



# POWERHOUSE



## Li-ION ULTRA

Having perfected the legendary Lithium Ion battery in a few key areas, Mastervolt has developed an unrivalled 2500 or 5000 Wh powerhouse. The MLI Ultra has an ultra-long lifespan that offers over 2000 cycles at 80% DOD; a potential recharge time of less than an hour, active cell balancing for efficient and safe use of the Li-ion cells; and integrated battery monitoring to further simplify your system.

[www.mastervolt.se](http://www.mastervolt.se)

**MASTERVOLT**  
SWEDEN AB



*Hallberg-Rassy 43 Mk II och 64*

## Hallberg-Rassy drömbåten för 17:e året i rad

Europas största seglingstidning, Yacht från Tyskland, har gjort en ingående marknadsundersökning 17 år i rad. I senaste undersökningen svarade 3 535 läsare på detaljerade frågor om båtmarknaden. För 17:e året i rad är drömbåten alla kategorier Hallberg-Rassy. Ledningen till plats nummer två är överväldigande.

*Drömmar är till för att uppfyllas!*



## Hallberg-Rassys turkiske representant vann Laser Radial European U21 Championships

Hallberg-Rassy representeras i Turkiet av familjen Kaynar. Dottern Pinar Kaynar vann just europeiska U21 EM i Laser Radial i Garda –Torbole i Italien. U21 står för ungdomar upp till 21 år.

Ett varmt grattis till Pinar Kaynar för ännu en seger!



## Och vinnaren är... Hallberg-Rassy 43 Mk III

Hallberg-Rassy 43 Mk III vann det hedervärda priset **Årets Cruiser** i den respekterade svenska seglingstidningen Search Magazine. Olika båtar no-

minerades av tidningen och läsarna fick rösta på sin favorit. Vinnaren är Hallberg-Rassy 43 Mk III.



## Hallberg-Rassy 43 Mk III nominerad för Bluewater Cruiser of the Year

Hallberg-Rassy 43 Mk III har nominerats till ännu en utmärkelse, denna gång "**Bluewater Cruiser of the Year**" i tidningen Sailing Today från Storbritannien. Läsare kommer att kunna rösta på sin favorit och vinnaren presenteras i augustinumret av Sailing Today. Röstningen öppnar slutet juni på tidningens webbsida [www.sailingtoday.co.uk](http://www.sailingtoday.co.uk)



## Hur snabb kan egentligen en Hallberg-Rassy bli?

Att den nya generationen Hallberg-Rassybåtar seglar riktigt bra är ingen nyhet. Men hur snabba kan de egentligen bli? Nyligen kom en Hallberg-Rassy 64 upp i otroliga 20,8 knop på Nordsjön, slör i samband med en surf i en orkanby. En annan Hallberg-Rassy 55 i Medelhavet rapporterar ännu mer: 20,9 knop! Har någon uppnått ännu högre fart med en Hallberg-Rassy? Rapportera till [info@hallberg-rassy.se](mailto:info@hallberg-rassy.se)





## Hallberg-Rassy 372 snabbast i klassen från mellantid till mål i Tjörn Runt

En Hallberg-Rassy 372 med rullmast blev snabbast båt på seglad tid i andra delen av Tjörn runt, från mellantiden vid Kårevik fram till målgång.

Kårevik ligger vid sydspetsen på Tjörn. Tjörn Runt är en av världens allra största inomskärskappseglingar. Den verkligt seglade tiden från Kårevik in i mål blev 1 timma, 33 minuter och 52 sekunder, två minuter och en sekund snabbare än näst snabbaste båt i klassen.

Hallberg-Rassy 372 var den tyngsta båten i klassen, men ändå den snabbaste i denna del. På det hela taget vann dock inte 372:an sin klass. Klassen bestod av många lättare och racingorienterade båtar såsom First 36.7, First 35 (senaste modellen, Farr design), X-34, Dynamic 35, First 34.7, Gambler 38, Melges 24, Bavaria Match 35 och fler.

Rullstorseglet var ett Elvström Epex FatFurl. Detta ben var undanvindssegling, omkring 6 m/s sann vind.

## I värsta fall en självrisk och ofta inte ens det!



Vi bjuder Hallberg-Rassy seglare på 8 års maskinskadeförsäkring (gäller tills båten är 8 år)



Ingen självrisk vid t ex totalförlust, inbrott, brand, transportskada, blixtnedslag



Enbart HR: Hela Europa inkl. Medelhavet som seglingsområde. Möjlighet till världstäckande



Nytt för gammalt inga åldersavskrivningar



Alla skador på grund av vatteninträning / sjunkning är försäkrade



Fast försäkringsbelopp

  
**PANTAENIUS**  
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien  
Malmö · Tel. +46 40 20 66 60

[pantaenius.se](http://pantaenius.se)



## Hallberg-Rassy 412 vann igen

Ännu en gång har en cruisingutrustad Hallberg-Rassy 412 med rullmast vunnit en kappsegling. Den tyska kappseglingen kallas Schifffahrtsregatta och organiseras av Peter Gast Shipping. Kappseglingen har totalt 132 deltagande kölbåtar och är världens största privat organiserade havskappsegling.

Tyska Hallberg-Rassy 412:an "New Vision" vann klassen och placerade sig dessutom på tredje plats totalt av de 73 båtar som seglade efter tyska handikappregeln Yardstick. Det är ett ännu bättre resultat än klassegern förra året för denna båt. Detta trots att handikapptalet justerats så att båten var tvungen att segla nästan två procent snabbare än förra året.

Kappseglingen på 30 sjömil startade utanför Schleimünde i Tyskland och gick till Ærøskøbing i

Danmark. Det blev en spännande kappsegling, där Hallberg-Rassy 412:an placerade sig i täten redan på första kryssen. Efter en misslyckad gipp och timglas i gennakern, tog det lite tid innan man åter var uppe i toppen.

Efter halva seglade sträckan, var det bara en modern 45-fotare som tog kappseglingen på blodigt allvar, som låg före på seglad tid i klassen. Det blev en nervkittlande segling och de båda båtarna låg så nära att man kunde ropa till varandra under 15 sjömil. De sista fem sjömil blev avståndet kortare och kortare och det skilde bara 23 sekunder mellan båtarna vid mållinjen, tillräckligt lite för att ge Hallberg-Rassy 412:an seger på tid efter handikapp, med andra plats för 45-fotaren.





# Rekordantal båtar i Hallberg-Rassy-Rallyt där alla vinner

I det traditionella "Hallberg-Rassy-Rallyt där alla vinner" blev det ett rekordantal båtar. 30 båtar och 71 seglare från sju länder var med och seglade. Båtarna var från 70-talet, 80-tal- 90-tal, 00-tal och 10-tal och den nyaste var bara en vecka gammal.

Alla hade en trevlig tid tillsammans. Två middagar var inkluderade i startavgiften. På fredagkvällen serverades grillad kalvfilé med ugnsbakad potatis och rödvinssås. På lördag blandad grill med karré, kyckling och chorizo, barbecuesås, tzatziki, rostad potatis, blendsallad, hembakat bröd och smör.

Vädret var fint med 4-5 m/s från sydväst, varmt och solsken. Det fanns ingen tidtagning och bara vinnare.

Varje båt vann någon slags kategori. Prisbordet var generöst, med till exempel en hopfällbar cykel, en kartplotter, en inverter, ett bärbart kylskåp, en sprayhood, automatiskt uppblåsbara flytvästar, LED-belysningskits, verktygslådor, seglingskläder, en radiostyrd bil och mycket mer.

Nästa gång "Hallberg-Rassy-Rallyt där alla vinner" kommer att hållas är den 17-18 juni 2016 så boka in det i din kalender redan nu.

## Resultat

Hallberg-Rassy 310 "Märta", Sverige  
Hallberg-Rassy 34 "Gekaja", Tyskland  
Hallberg-Rassy 34 "Bonne", Sverige  
Hallberg-Rassy 34 "Khamsin", Sverige  
Hallberg-Rassy 34 "Henny", Sverige  
Hallberg-Rassy 34 "Bolette", Norge  
Hallberg-Rassy 34 "Anna", Sverige  
Hallberg-Rassy 34 "Vita Condire", Sverige  
Hallberg-Rassy 342 "Elinor", Sverige  
Hallberg-Rassy 342 "Kirsikka", Norge  
Hallberg-Rassy 342 "Zephyros", Sverige  
Hallberg-Rassy Rasmus 35 "Ole Pin Elle II", Sverige  
Hallberg-Rassy 36 Mk I "Victoria", Sverige  
Hallberg-Rassy 36 Mk I "Njord", Nederländerna  
Hallberg-Rassy 36 Mk II "Cimba", Tyskland  
Hallberg-Rassy 36 Mk II "Juwel", Tyskland  
Hallberg-Rassy 37 "Aquila", Sverige  
Hallberg-Rassy 37 "Sambuca", Sverige  
Hallberg-Rassy 37 "Gefion", Sverige  
Hallberg-Rassy 37 "GoAgain", Sverige  
Hallberg-Rassy 372 "Jovel", Tyskland  
Hallberg-Rassy 40 "Joyce", Danmark  
Hallberg-Rassy 412 "No Name", Sverige  
Hallberg-Rassy 42F Mk II "Anna af Götar", Sverige  
Hallberg-Rassy 42F Mk II "Irconsa", Sverige  
Hallberg-Rassy 43 Mk II "Pouchy", USA  
Hallberg-Rassy 43 Mk II "Rackar'n", Sverige  
Hallberg-Rassy 48 Mk II "Blonde Moment", UK  
Hallberg-Rassy 54 "Altea", Nederländerna  
Hallberg-Rassy 64, Sverige

Snabbaste (och enda) Hallberg-Rassy 310  
Yngste besättningsmedlem  
Båt med mest komfortabla ryggstöd på mantåg  
Snabbaste Hallberg-Rassy 34 med akterankare  
Båt med nyaste zip-pack  
Snabbaste 34 från Oslo  
Snabbaste 34 med Epex-segel  
Båt med nyaste Hallberg-Rassy-flagga  
Snabbaste Hallberg-Rassy 342  
Snabbaste 342 med kunglig norsk flagg  
Båt med mest avancerad stävstege  
Båt som avnjöt mest tid på vattnet  
Mest kungliga namn  
Snabbaste holländska Hallberg-Rassy 36  
Snabbaste Hallberg-Rassy 36 med zip-pack  
Snabbaste båt med dinge på aktern  
Snabbaste Hallberg-Rassy 37 med vindgenerator  
Båten med det mest smakfulla namnet  
Snabbaste båt med hund ombord  
Båten med flest flaggor i riggen  
Best powered boat (landström + solpaneler)  
Danskaste båt  
Första båt i mål  
Mest pimpade doradeventil  
Snabbaste 42F  
Längst väg hem  
Sportigast klädd besättning  
Nyaste båt  
Båt med blötaste gennaker  
Flashigast båt (störst fotoblixt på däck)











# SMART BÅT? SNARARE GENIAL BÅT!

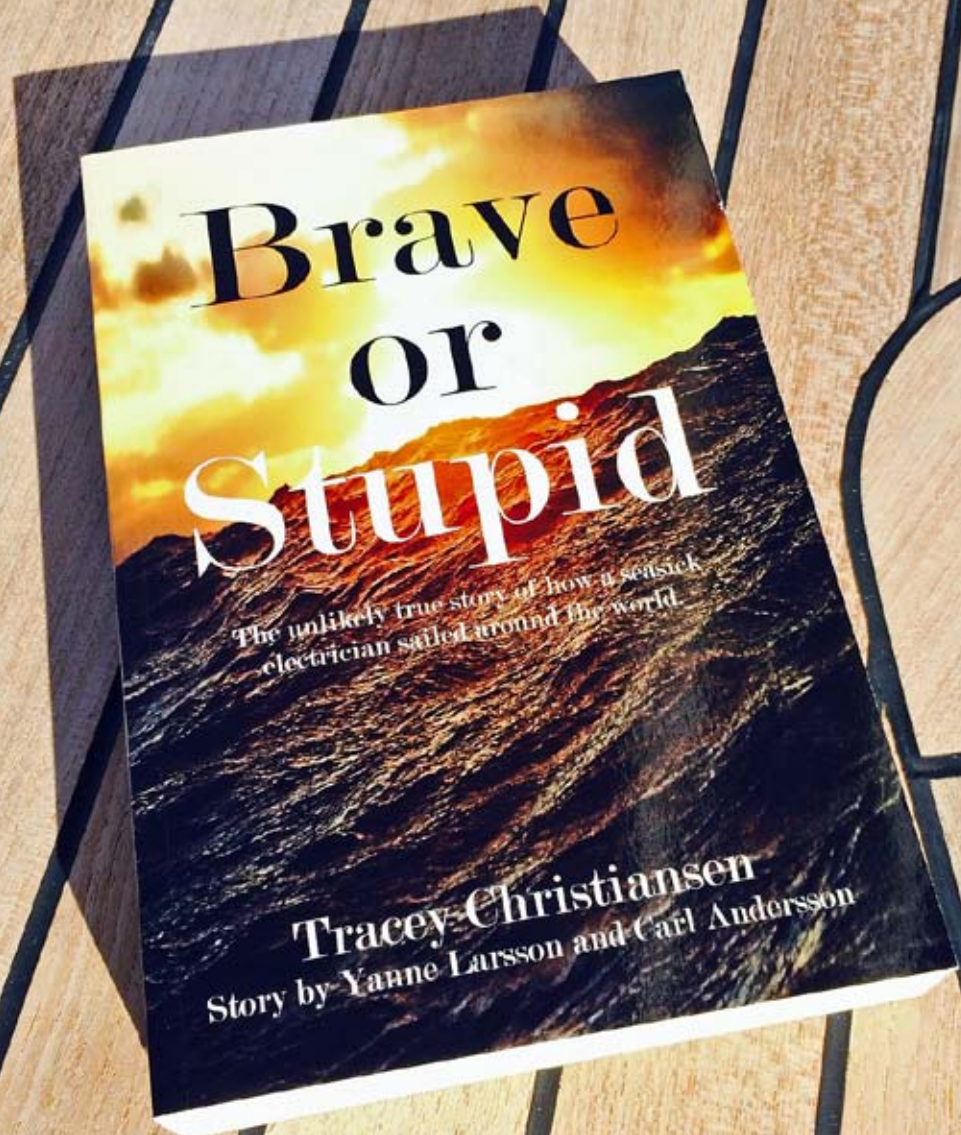


UPPGRADERA INTELLIGENSEN I  
DIN SEGELBÅT MED eS SERIEN OCH  
LIGHTHOUSE™ II MED AVANCERADE  
SEGLINGSVERKTYG. SEGLA SMARTARE  
MED LAYLINES UTRITADE PÅ SJÖKORTET  
OCH KAN DET VARA LIGHTHOUSE  
SMARTMARKS MED INDIKATORER FÖR  
RUNDNINGSRIKTNINGAR SOM FÅR  
DIG ATT GÅ HELA VÄGEN TILL  
PRISPALLEN? LÄS MER PÅ  
[RAYMARINE.COM/LIGHTHOUSE](http://RAYMARINE.COM/LIGHTHOUSE)

SE ALLA NYA eS SERIE SKÄRMAR PÅ  
[WWW.RAYMARINE.SE](http://WWW.RAYMARINE.SE)

**Raymarine®**  
BY **FLIR**





## Ny bok på engelska: "Brave or Stupid"

Det här är en bok vi verkligen kan rekommendera. Den är både rolig, intressant och lärorik. Boken är på engelska, varför resten av den här texten också är det:

This new book is the unlikely true story of how a seasick electrician sailed around the world in a Hallberg-Rassy 42E. The book *Brave or Stupid* is Awarded "Readers Favourite - 5 stars"

Reviewed By Faridah Nassozi for Readers' Favorite:

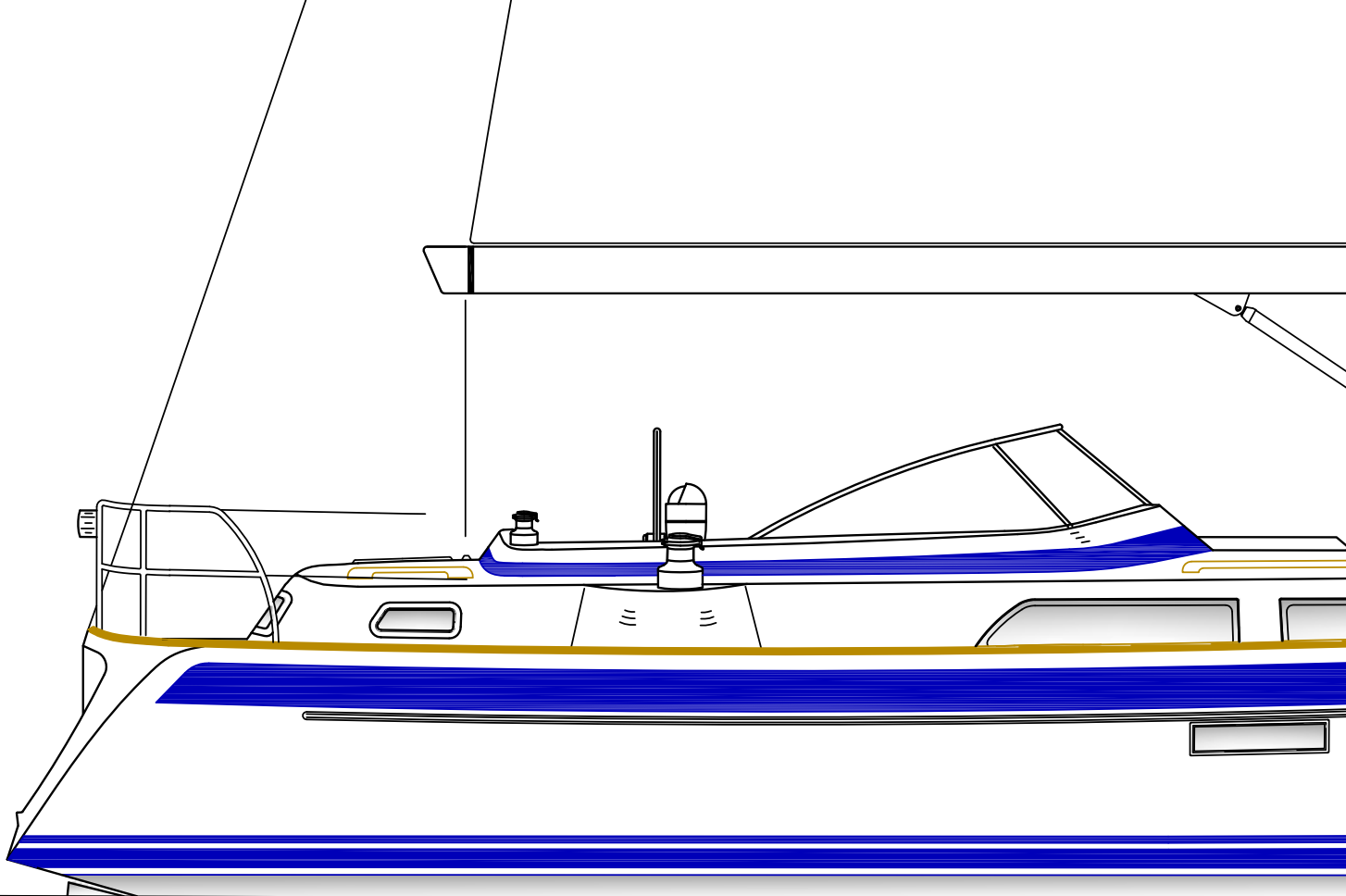
*Brave or Stupid* by Tracey Christiansen, Janne Larsson and Carl-Erik Andersson is a rich narration of how two best friends fulfilled their dream of sailing around the world. Carl and Yanne had been best friends for very many years, and one day they thought of taking a sailing trip around the world. What started out as just a loose idea by Carl soon became a serious goal and the two started planning what would turn out to be the adventure of their lives. For five years, the two planned and prepared, ensuring that they would be absolutely ready for the challenges of the sea. In June 2002, after more than two decades of a solid friendship, they left Sweden and their friends and families behind, and set off to see the world aboard their beloved boat. Their story takes you from island to island, city to city, beach to beach, and all the glory and challenges

*of the three-year journey. Come along now and enjoy the trip of your life as you see the world through their experiences.*

*Brave or Stupid* by Tracey Christiansen, Janne Larsson and Carl-Erik Andersson is an amazing story about a journey around the world filled with bravery, inspiration, going after your dreams, and living life to the fullest. The experience each part of the journey gave Carl and Janne was simply priceless and even the numerous challenges they had to overcome just added to making the journey even more memorable as they moved from one destination to another, taking in life and learning the different cultures and lifestyles along the way. The numerous pictures of the different places they visited added to the beauty of the story, especially the breathtaking images of the islands and the beaches. Their experience is beyond description and reading their story had me thinking that anything is possible; all you have to do is want it badly enough and work towards achieving it. So, *Brave or Stupid*? I would say brave, definitely brave.

Janne Larsson was at the Hallberg-Rassy stand at Boot Düsseldorf and signed books. You may order your book online at [www.hr-parts.com](http://www.hr-parts.com). The Swedish version of the book is called *Segla med Albatross*.





## Nya Hallberg-Rassy 40 Mk II:

Nya Hallberg-Rassy 40 Mark II kommer att vara färdig september 2015. Hon följer framgången med 43 Mk III, 48 Mk II, 55 och 64 med mer naturligt ljus, mer elegans och mer komfort. En redan bra båt har blivit ännu bättre.

Under Öppet Varv 21-23 augusti 2015 kommer de två första exemplaren att vara i produktion, och den första båten kommer att ha världspremiär på båtmässan i Friedrichshafen 19-27 september 2015.

### 19 förbättringar

Det finns 19 förbättringar jämfört med hittillsvarande 40:

#### Exteriör:

- 25 cm högre rigg med något ökad segelyta
- Gennaker eller spinnaker hissas nu från masttoppen istället för toppen på förstaget. Effektivare, mer lätthanterligt och vackrare
- Nya salongsfönster; större, ramlösa, i härdat glas, som på 43 Mk III, 48 Mk II, 55 och 64, vilket ger mer naturligt ljusinsläpp
- Två skrovfönster i salongen
- Nya lågprofilsventilatorer med inbyggda ping-

pong-bollar som på de större båtarna

- Ny, mer elegant design på pulpitar, liknande vad som finns på de större modellerna

- Möjlighet att beställa fällbara bog- och häckpropellrar med dockningsfunktion

- Möjlighet att få försegelskotvinscharna elektriskt reversibla, Lewmar Revo

- Durken under teaktrallen i sittbrunnen är nedsänkt, för att skapa ett bridgedäcks fördelar utan dess nackdelar. Skulle man få en våg in i sittbrunnen, riskerar det inte att rinna in i salongen och samtidigt är båten lika lätt att kliva in och ut ur som en båt utan bridgedäck.

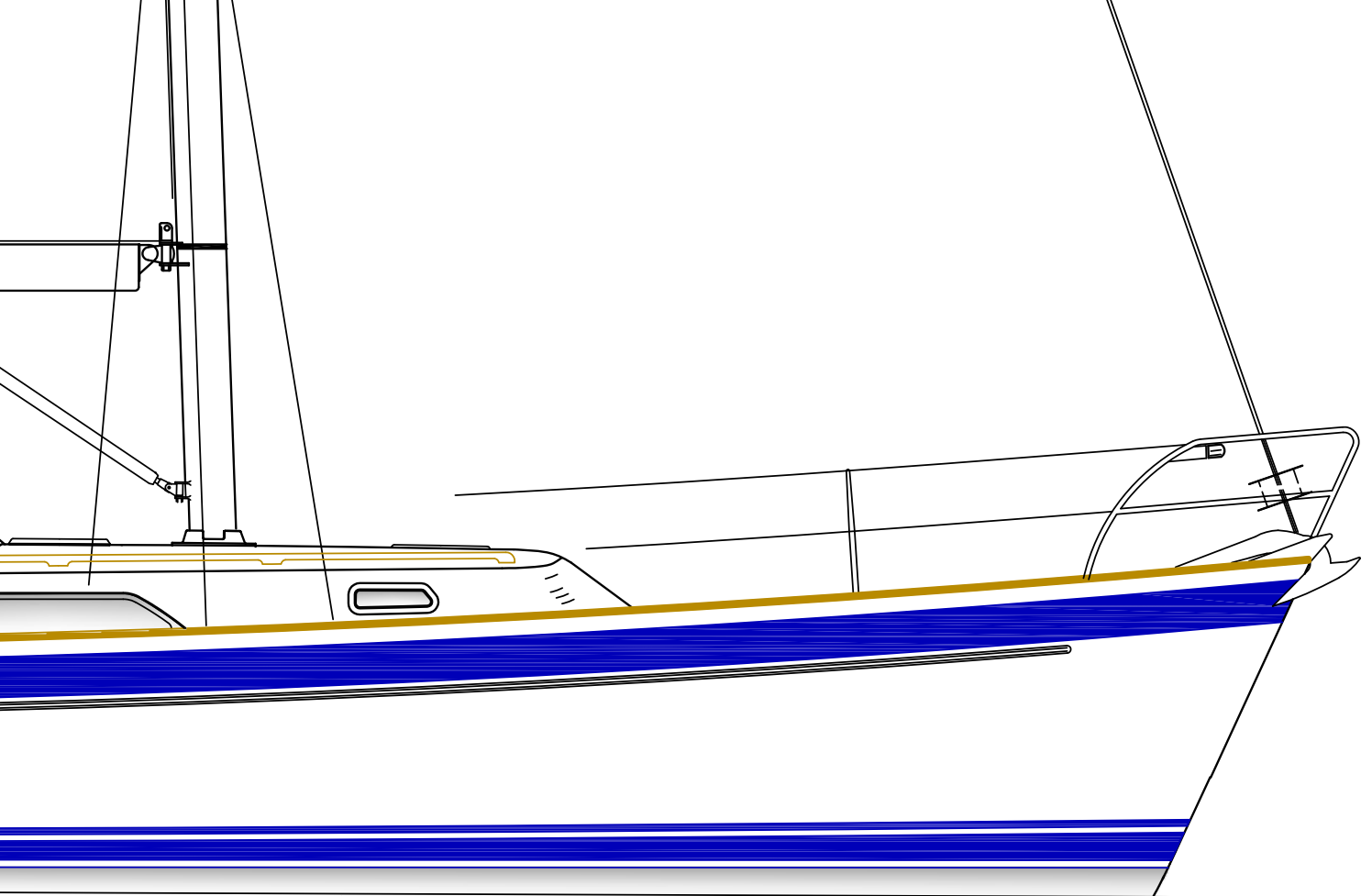
- Ökad ståhöjd under bommen; 10 cm mer

#### Förbättringar i inredningen:

- Förbättrad nedgångslejdare; mindre brant och mer komfortabla steg

- Två skrovfönster i salongen, vilket ger kontakt med världen utanför med fönster i ögonhöjd även när man sitter ned i salongen





# Beprövad och tidsenlig komfort

- Alkoverna i salongen får vitlackerade träpaneler och skrovfönster som de större modellerna
- Möjlighet till en stor 32 tums TV på hiss på styrbordssidan av salongen
- Nytt layoutalternativ för akterruffen: soffa på styrbord, väldigt lång och väldigt bred koj på bb-sidan; hela 2,37 m lång, 1,79 m bred vid huvudändan och 1,18 m bred vid fotändan
- Öppningsbara fönster mellan pentryt och sittbrunnen och mellan arbetsbordet och sittbrunnen
- Kolfilterfläkt i pentryt som tillval
- Förbättrad passage in till förpiken
- Förbättrad och förstorad durkyta i delningen mellan förpiksojerna, utan att behöva kompromissa med de generösa kojmåttan

## Mängder med komfort för långfärdssegling

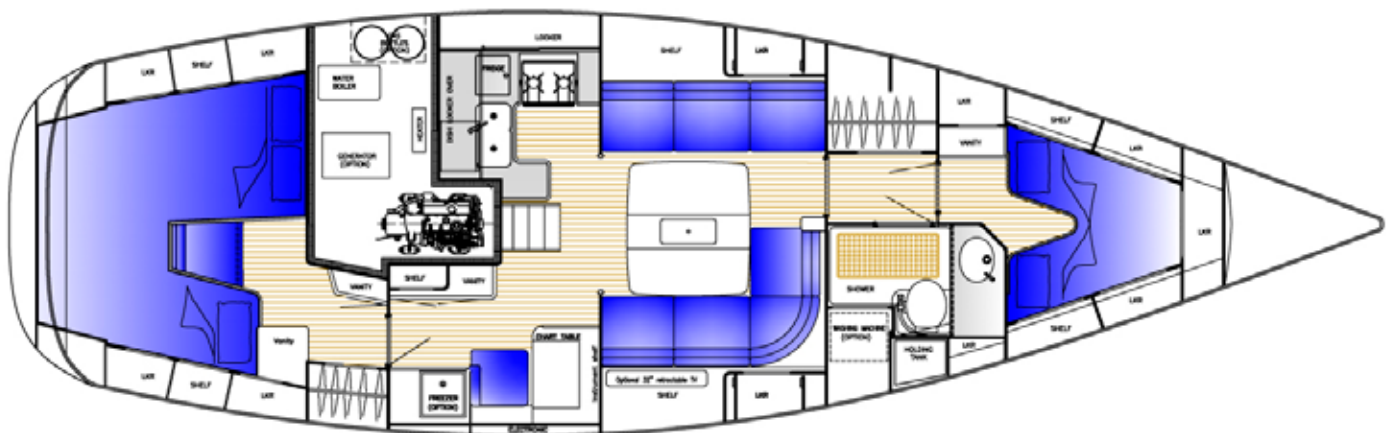
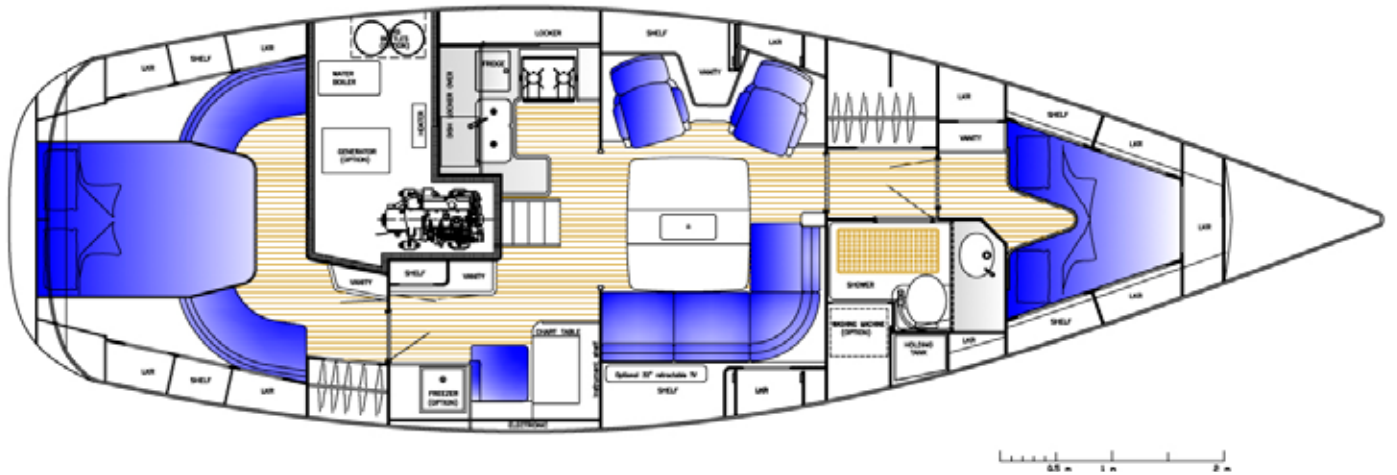
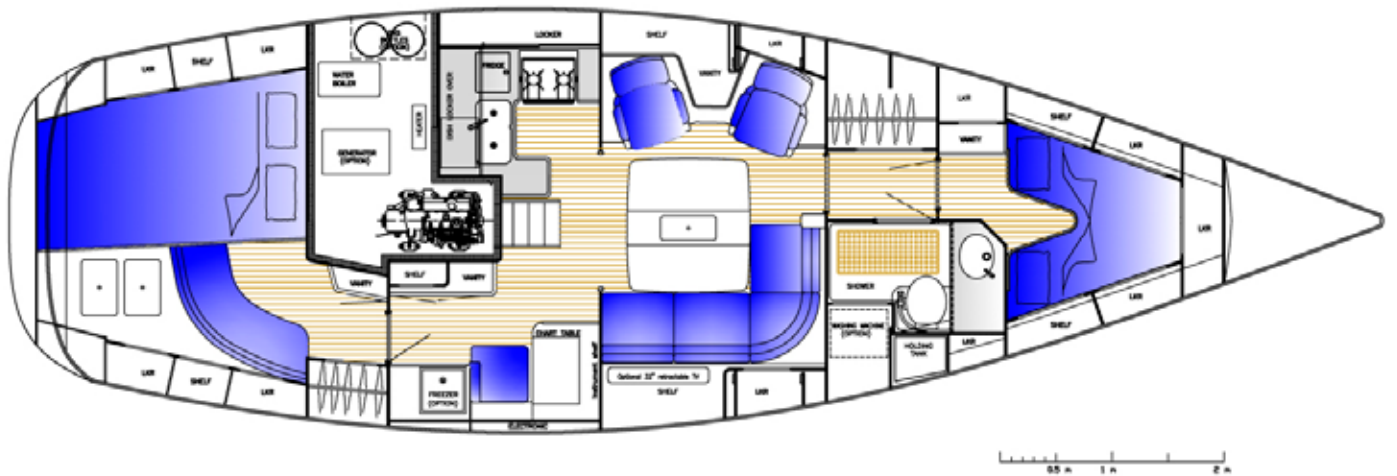
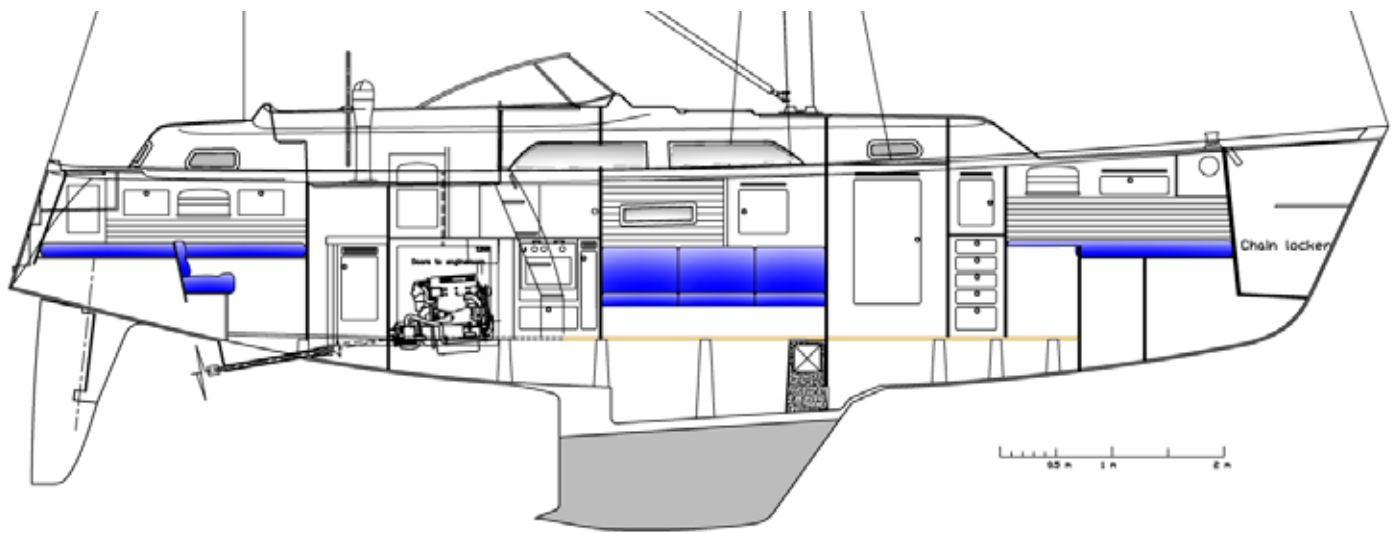
Hallberg-Rassy 40 Mk II ger mängder med komfort för långfärdssegling. Hon kan beställas med komfortutrustning såsom bog- och häckpropeller, reversibla försegelvinschar, tvättmaskin, elverk och vattenmakare.

Inredningslayouten har mycket stuvutrymmen och fin komfort. Genom ett smart designtrick att använda utrymmet i sittbrunnssargen uppnås full ståhöjd även i genomgången till akterruffen, samtidigt som sittbrunnen blir djup med bra sargskydd. Det finns en separat dusch med plexiglasväggar i toalettutrymmet. Inredningen möjliggör den speciella lösningen med två fåtöljer på babords sida i salongen. Detta är en lösning som Hallberg-Rassy införde som första varv i världen redan 1984.

## Lättillgängligt, lättserverat, bra ljudisolering

Teknisk utrustning installeras i ett stort maskinrum. Här hittar Du exempelvis huvudmaskin, elverk, pumpar, filter, laddare, inverter, reservpropeller och en hel del till. Det gör att sådan utrustning finns lättillgänglig för service och allt är väl ljudisolerat. Huvudåtkomsten är genom två dörrar på styrbordssidan, och utöver det finns en dörr föröver och en inspektionslucka i botten på sittbrunnssstuv. Dessutom är botten på sittbrunnen bultad, så att motorn kan lyftas ur samma väg den kom in i båten. Hallberg-Rassybåtar förväntas seglas mycket och intensivt. Förr eller senare kommer dagen då man behöver ha ur stora komponenter ur båten, såsom tankar eller motor. Då är det skönt att veta att dessa kommer ur båten samma väg de kom in. Detta borde vara en självklarhet på en bra långfärdsbåt.

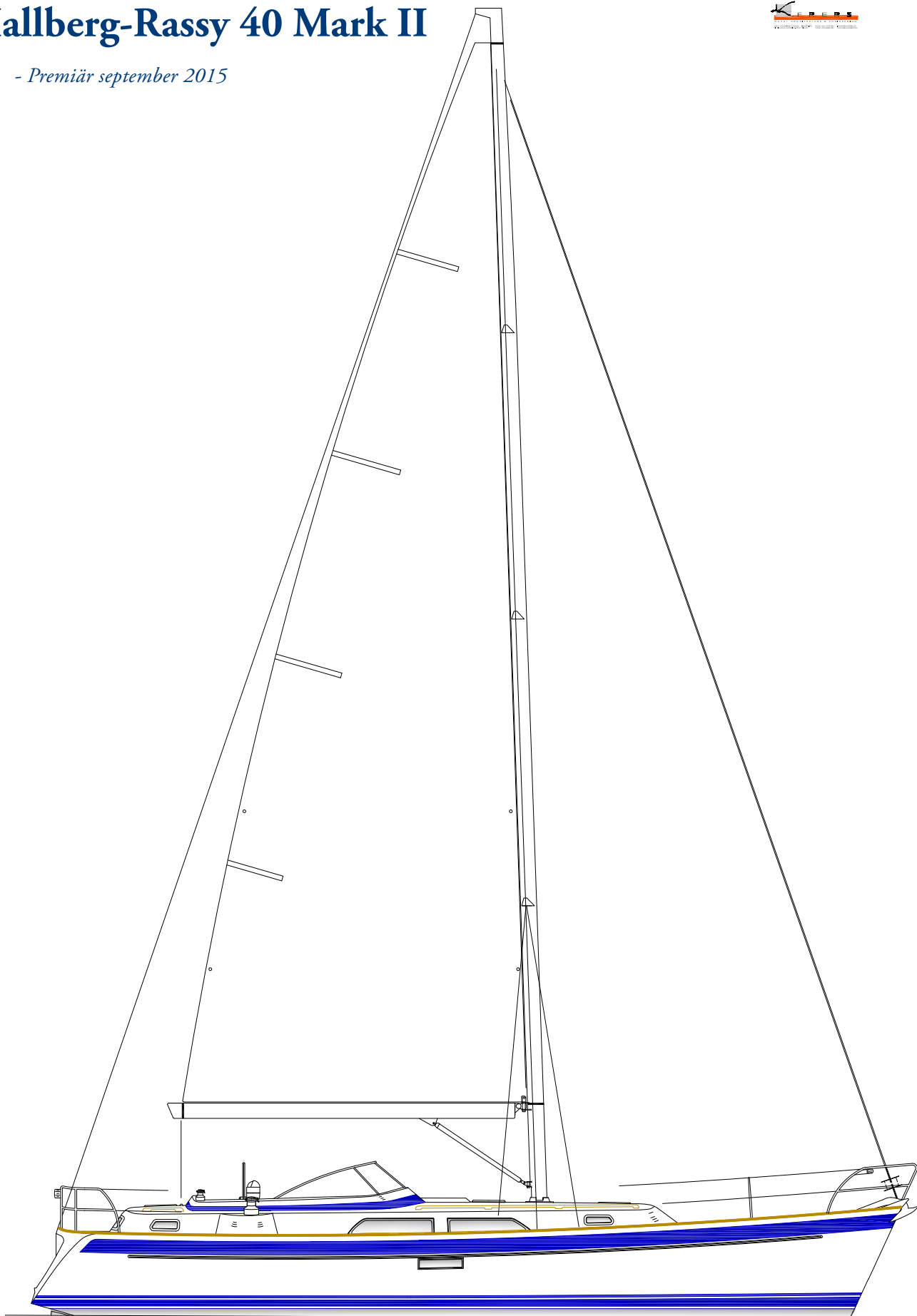






# Hallberg-Rassy 40 Mark II

- Premiär september 2015





*Koncentrerad rorsman seglar genom smala sund i underbara Galicien*



## Föredrag på Öppet Varv: Långfärdssegling m

*Huvudgatan i Graciosa, Kanarieöarna. En långseglar-oas!*







*Svenska Hallberg-Rassy 43:an Meribelle för ankar bland korallreven i Gravenors bay, Barbuda*

## ed ung familjebesättning i en Hallberg-Rassy

Sommaren 2012, lämnade inte mindre än sju familjebåtar Sverige för att långsegla. En av dem var Per-Olof och Kristina med sina båda döttrar, 7 och 9 år. Tillsammans, som enda besättning, seglade de Meribelle, en Hallberg-Rassy 43 från 2002. I det som blev ett fantastiskt äventyr korsade familjen Nord-Atlanten och tillbringade en underbar säsong i Antillerna, Karibien. En resa med strandhugg i Danmark, Skottland, Irland, Spanien, Portugal, Kanarieöarna, St. Vincent och Grenadinerna, Grenada, St. Lucia, Martinique, Antigua & Barbuda och inte minst, Azorerna.

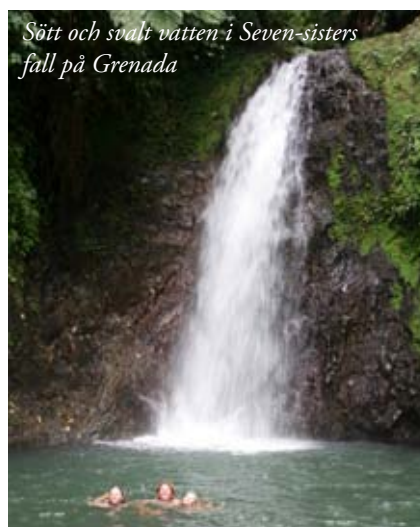
Bara fem år innan avfärden köpte familjen sin första segelbåt, en Hallberg-Rassy 31. Som nybliven seglarfamilj tillbringade de sina sommarsemestrar i Östersjön längs kusterna kring södra Sverige, Danmark och Tyskland, som så många andra skandinaver och tyskar gör. Gradvis utökades sommarseglingen från 3 veckor till 5. Snart föddes idén om att kunna fortsätta semestern mycket längre! Drömmen om långsegling i tropiska vatten och ankring vid vita stränder växte fram. Ganska snart stod det klart att de hade möjligheten att ge sig av. Men skulle de?

- Att inte ge sig av skulle vara att tacka nej till vårt livs chans, säger Per-Olof. Samtidigt hade vi många tvivel och rädslor. Skulle vi verkligen gilla att segla på de stora haven? Skulle vi våga korsa oceaner?

Väl hemma efter fullbordad resa råder inga tvivel. Det var fantastiskt! Och de inte bara vågade segla över en ocean, de seglade sju överseglingar på fyra eller fler dygn till havs.

I årets föreläsning på Öppet Varv, berättar Per-Olof om deras resa; var de seglade, vilka de mötte och varför de valde att pausa sina karriärer och bli lärare åt sina barn under ett år. Alltsammans ackompanjerat med ett urval av fotografier från deras privata album.

För anmälan till föredraget, se nästa två sidor.



*Sött och svalt vatten i Seven-sisters fall på Grenada*



*Ankomst till Bequia, St. Vincent och Grenadinerna. Äntligen i Karibien!*



*Princess Diana's Beach, Barbuda*

## When every moment counts

At Elvstrøm Sails we are committed to pursuing your dream, when it comes to cruising.

Our state-of-the-art FatFurl Main & Jib is a concept designed for high performance cruisers.

# CHOOSING THE RIGHT SAIL IS WHERE YOUR JOURNEY STARTS!

**Elvstrøm Sails A/S** / [www.elvstromsails.com](http://www.elvstromsails.com)







## Anmälan till intressant föredrag på lördag kväll 22 augusti under Öppet Varv

Som traditionen bjuder, arrangeras ett intressant föredrag under Öppet Varv. Detta kommer att gå av stapeln lördagen den 22 augusti kl 19.00 och börjar med middag, följt av föredraget. Det kommer att bli ett intressant föredrag av Per-Olof Bengtsson som tillsammans med sin unga familj genomförde långseglardrömmen i deras Hallberg-Rassy 43. På grund av att vi har många internationella gäster, hålls föredraget på engelska.

Eftersom antalet platser till föredraget är begränsat och vi vill undvika bokningar som inte blir något av, tar vi en anmälningsavgift på 360:- SEK per person. Detta inkluderar middagen med dricka. För anmälan, var god meddela namn på alla deltagare, antal personer, mejladress och mobilnummer och betala

in beloppet på i första hand bankgiro 541-2051, och i andra hand kortbetalning med Visa, Eurocard eller Mastercard med kortnamn, kortnummer, giltighetsdatum, CVX2-kod (CVX2-kod är de sista tre siffrorna i koden efter underskriften på baksidan betalkortet) och Ditt skriftliga OK att debitera ovanstående belopp. Av säkerhetsskäl ber vi Dig att inte mejla textmeddelande med kontokortsinformation. Sänd istället antingen en skannad, eller fotograferad, handskriven lapp, till **info@hallberg-rassy.se**. Glöm inte att ange ovanstående uppgifter.

Vi rekommenderar Er att skicka Er anmälan snarast möjligt. Parkering, liksom att besöka varvet och se båtarna i sjön är kostnadsfritt.



### Hallberg-Rassy på tysk TV

Kända tyska TV-kanalen Sat 1 gjorde ett reportage om Hallberg-Rassy som ställde ut 6 båtar på mässan Hanseboot Ancora Boat Show sista majhelgen. För att se inslaget online, gå till: **www.hallberg-rassy.com** -> News, juni 2015.



## Rapport från en Hallberg-Rassy 40 ute på Atlanten deltagandes i ARC

Email från svenska Hallberg-Rassy 40:an "Spray" ute på Atlanten under ARC:

*Det har gått otroligt bra. Båten har funkat fantastiskt bra. Vi är imponerade över kvaliteten och hur väl allt fungerar i den här rätt tuffa miljön. Vi är stolta över att segla en så fin båt. En båt som är byggd för långsegling. Vi ligger tvåa i klassen! Trean är en 43 fots båt, den är bara 18 mil bakom, men vi ska göra allt för att vara före honom i mål.*



## Hallberg-Rassy på TV4 Ekonominyheterna

TV4 Ekonominyheterna sände den 13 januari ett reportage om Hallberg-Rassy, angående uppgången i orderingång och de startade nattskiften. Inslaget kan ses online, se [www.hallberg-rassy.com](http://www.hallberg-rassy.com) -> Nyheter -> 13 januari 2015.



## Hallberg-Rassy 37 totalsegrare i ARC+

Svenska Hallberg-Rassy 37:an "Shira" är totalsegrare bland 49 båtar i ARC+. ARC+ är ett rally över Atlanten från Gran Canaria via Kap Verde till St Lucia i Karibien. Hallberg-Rassy 37:an var snabbast på korrigerad tid på bägge etapperna och totalt. Ett varmt grattis till vinnarna Marita och Rune Lindberg med besättning!



## 16:e fria ARC-supporten för Hallberg-Rassybåtar

För 16:e året i rad tillhandahåller Hallberg-Rassy gratis ARC-support för Hallberg-Rassybåtar. Supporten omfattar inspektion av viktiga komponenter inför atlantseglingen och nyttiga tips ges. Vår support kommer att finnas på plats på Gran Canaria från söndagen den 15 november till fredagen den 20 november 2015.

ARC står för Atlantic Rally for Cruisers och seglas från Gran Canaria till St Lucia i Karibien. Förra året vann en Hallberg-Rassy 37 ARC+ totalt. I år medverkar elva Hallberg-Rassybåtar i ARC och ARC+ från 31 till 54 fot. Alla deltagande Hallberg-Rassybåtar i ARC kommer att kontaktas av varvets support.



# PUSH-BUTTON PERFORMANCE



All Seldén rigs are custom-made to bring out the full potential of every yacht. With Seldén hydraulic cruise control you handle your mainsail and foresail from the cockpit – at the touch of a button. Furlex, the biggest selling jib furler in the world speaks for itself. Seldén furling masts are designed for vertical battens and positive roach. So if you want the ultimate blend of convenience and performance, don't compromise

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

Rigs and deck hardware for dinghies, keelboats and yachts.  
Aluminium and carbon spars. More than 750 authorised dealers worldwide.  
SELDÉN and FURLEX are registered trademarks of Seldén Mast AB.

 **SELDÉN**  
*for sailing*



*Det kan ibland bli trångt att få en Hallberg-Rassy 64 genom Düsseldorf. Foto: Messe Duesseldorf/ cillmann*

## Att få en Hallberg-Rassy 64 till båtmässan i Düsseldorf

En Hallberg-Rassy 64 seglades över Nordsjön till Nederländerna och därifrån upp för floden Rhen till Düsseldorf. Där lyftes båten upp ur floden av den jättelika kranen Big Willie, för en kort lastbils-

transport in i mässhallen, som allra första båt. Ett stort uppbåd av journalister, fotografer och TV-team följde det spektakulära lyftet.

# Gori<sup>®</sup> propeller



[www.gori-propeller.dk](http://www.gori-propeller.dk)





Tyska Hallberg-Rassy 54 "Bluewater Mooney"



Franska Hallberg-Rassy 352 "Millicent"



Tyska Hallberg-Rassy 372 "Seaster"



Amerikansflaggad Hallberg-Rassy 43 "North"

## Hallberg-Rassy-Party i samband med ARC 2014

Onsdagen den 19 november hölls ett party för alla deltagande Hallberg-Rassy-besättningar i ARC. Partyt var mycket uppskattat. Nio Hallberg-Rassy-besättningar från Storbritannien, USA, Tyskland, Finland, Sverige, Rumänien och Turkiet deltog i ARC och ARC+. ARC står för Atlantic Rally for

Cruisers och seglas från Gran Canaria till St Lucia i Västindien

För 16:e året i rad tillhandahåller Hallberg-Rassy kostnadsfri ARC-support, se sidan 20.

## EN FRÅGA OM TILLFÖRLITLIGHET



Visst handlar segling om naturens krafter och all den utrustning och kunskap som du förlitar dig på för att fånga de bästa vindarna. Men också om att alltid kunna lita på att din motor fungerar närhelst du behöver den. Volvo Penta – exklusiv motorleverantör till Hallberg-Rassy. [WWW.VOLVOPENTA.SE](http://WWW.VOLVOPENTA.SE)

**VOLVO  
PENTA**





# Öppet Varv helgen 21-23 augusti 2015

Traditionsenligt, nu för 22:a året i rad, bjuder Hallberg-Rassy och Sweboat in till Öppet Varv. Vi bjuder också in konkurrerande båttillverkare att visa sina båtar under helgen. Totalt visas över 130 olika båttyper upp hos Hallberg-Rassy, ett rekord! Även på tillbehörssidan finns hela 83 leverantörer av motorer, rigg, segel, navigationsutrustning och övriga tillbehör på plats i varvets hamnområde. Det går inte att hitta ett så brett utbud av segelbåtar i storleksklassen 31-64 fot på någon annan båtmässa i hela Norden.

Fredag och lördag mellan kl 10.00 och 18.00, och söndag kl 10.00-16.00, visas Hallberg-Rassy **310, 342, 372, 412, 43 Mk III, 48 Mk II, 55 och 64** i vattnet. I produktion blir det **förpremiär** för nya **Hallberg-Rassy 40 Mk II**. Många andra Hallberg-Rassybåtar kommer att finnas under byggnation i olika stadier inne i varvet. Vid vissa stationer i varvet pågår båtbyggeri även under helgen. Varvet är mycket väl värt en resa för ett besök. Alla har möjlighet att gå snitslade banor genom varvet från fredag kl 15.00. Provseglingar finns det möjlighet till i begränsad omfattning måndagen den 24 augusti efter särskild överenskommelse. Inträde till Öppet Varv och parkering är kostnadsfritt.

## Intressant föredrag på lördag

På lördagkväll kl 19.00 hålls ett intressant föredrag av Per-Olof Bengtsson, som med sin unga familj genomförde långseglingsdrömmen i en Hallberg-Rassy. En anmälan behövs till föredraget, se sidorna 16-19. Eftersom det är många internationella gäster, hålls föredraget på engelska.

## Övernattning

Vill Du stanna över natten, finns ett flertal hotell att välja bland. Förra året blev hotellet tidigt fullbokade och vi föreslår att Du ordnar detta snarast. Tänk på att det redan nu är många som bokar sina hotellrum för nästa Öppet Varv, alltså 2016! Här följer några förslag till hotell: Nösundsgården, 0304 20 999, Mollösunds Wårdshus, 0304 21108, Nösunds Wårdshus, 0304-209 25, Stenugsbaden Yacht Club, 0303 72 68 00, Hotel Carlia, Uddevalla 0522 14140, Radisson, Göteborg, telefon 031-758 50 00, Euroway Hotel, Göteborg, 031-58 07 50, Stockens Camping (lägenheter) 0304-51100, Tofta Gård (vandrarhem) 0304-50380, Bed & Breakfast 12 km från varvet, tel 0731-827126, Kobbare och Skär, stuguthyrning telefon 072-74 18 86 66. Fler tips på bland annat hela 125 hotell i göteborgstrakten finns på [www.hallberg-rassy.com](http://www.hallberg-rassy.com)



- GRUNDAT 1943 -

AKTERSITTBRUNNSBÅTAR: HALLBERG-RASSY 310 - 342 - 372 - 412 MITTSITTBRUNNSBÅTAR: 40 Mk II - 43 Mk III - 48 Mk II - 55 - 64  
HALLBERG-RASSY VARVS AB, HALLBERG-RASSYVÄGEN 1, SE-474 31 ELLÖS, SVERIGE. TEL +46-(0)304-54 800. [info@hallberg-rassy.se](mailto:info@hallberg-rassy.se)

[www.facebook.com/hallberg-rassy](https://www.facebook.com/hallberg-rassy)

[www.instagram.com/hallberg-rassy](https://www.instagram.com/hallberg-rassy)

[www.hallberg-rassy.com](http://www.hallberg-rassy.com)